

Kucián statika s.r.o.

17. listopadu 236, 530 02 PARDUBICE

Kraj Vysočina

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Projektová dokumentace

III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENT Nr.	SKOR_DUSP_A_01
REVIZE	00
DATUM	04/2021
VYPRACOVAL	Ing. Martin Kucián, Ing. Jaromír Kucián
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jaromír Kucián

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. A.1 Identifikační údaje

1.1 A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

III/38714 Skorotice – most ev. č. 38714-4

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ Skorotice – 748501				
Parc. č.	LV	m2	vlastník	Adresa
St.45	95	500	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, zast. plocha nádvoří Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
259	185	12563	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava ost. plocha silnice
95/4	87	203	Zimulová Alexandra	Bulharská 2512/102, Královo Pole, 612 00 Brno - trvalý travní porost ZPF
95/7	1	19547	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - Trvalý travní porost, ZPF
105/1	87	679	Zimulová Alexandra	Bulharská 2512/102, Královo Pole, 612 00 Brno - zahradá
247/2	1	155	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. komunikace
126/2	1	46	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. neplodná půda
128/4	95	260	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, jiná, ostatní plocha Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
183/7	95	168	Marvan Zdeněk Marvanová Naděžda	Č.p. 40, 592 62 Skorotice, trvalý travní porost Sokolohradská 1043, 583 01 Chotěboř
128/1	1	2646	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl., jiná plocha

247/1	1	6223	Obec Skorotice	Chlébské 27, 592 62 Skorotice - ost.pl. komunikace
-------	---	------	----------------	---

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Změna dokončené stavby, trvalá stavba.

Stavem stavebních konstrukcí již nevyhovující most je nahrazen novou konstrukcí.

1.2 A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Zastoupený na základě zřizovací listiny:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450; DIČ: CZ00090450

Zřizovatel: Kraj Vysočina

1.3 A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Generálním projektantem je: Kucián statika s.r.o., se sídlem 17. listopadu 236, 530 02

Pardubice, IČ. – 08055475

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jaromír Kucián

ČKAIT 0700177 M + P

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Nejsou.

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

Nejsou

1.4 A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Všechny stavební objekty převezme po jejich dokončení stavebník – Kraj Vysočina se správcem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Beze změny, veřejná komunikace III. Třídy.

2. A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

SO 100

DIO

SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 3525-3

Stavba neobsahuje ani technická ani technologická zařízení.

SO 100 – DIO - v dokumentaci tohoto objektu jsou obsaženy požadavky na dopravní značení po dobu stavby

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 38714-4 - vlastní mostní objekt tvoří nová železobetonová rámová konstrukce. Rám je plošně založený. Na samotnou konstrukci mostu navazují železobetonová křídla. Každé křídlo je navrženo tak, aby neměnilo stávající poměry v okolí mostu.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba je umístěna a její poloha, rozměry a funkce jsou jednoznačně určeny stávajícím stavem

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Komunikace je zanesena v platné územně plánovací dokumentaci a její poloha, ani poloha mostu není měněna.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- zaměření terénu a stávajícího mostu zeměměřičská kancelář Ing. Igor Fiala , Svratka.

listopad 2020

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Speciální dopravní průzkum pro rekonstrukci mostu nebyl prováděn ani požadován.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Doplňující geologický průzkum byl proveden v listopadu 2020 firmou Geomin s.r.o., Jihlava. Byly provedeny celkem dva vrty.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Byla provedena zkouška kamene stávající klenby. Zkouška byla provedena firmou Zkušebny kamene a kameniva s.r.o. v Hořicích.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Průtočný průřez mostu není měněn. Zadlážděním dna koryta potoka dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,

Nebyly zjišťovány.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové zóně nebo rezervaci.

Další podklady:

- Hlavní prohlídka, 2.8.2018, DIVYP Brno spol. s.r.o.
- Mostní list 6.2.2019, Vít Kostečka
- Fyzická prohlídka mostní konstrukce a pochůzka terénem stavby
- Archiv zpracovatele dokumentace

- smlouva o dílo s přílohami č.ZMR-SL-74-2020

- výrobní výbory č.1 a č.2 v prosinci 2020 a lednu 2021 a zápisy z nich

V Pardubicích, 19.04.2021

Ing. Jaromír Kucián

ČKAIT 0700177